

**Презентация развития региональных транспортно транзитных полетов ОАО «Российская авиаконпания «ЭРЛЕН» в аэропорту «Ржевка»**



**Аэропорт «Ржевка»**

# Цель Проекта

1. Основная цель проекта, демонополизация рынка авиаперевозок способствующее развитию конкурентно способного аэропорта увеличение потока пассажиров из западной Европы. развития инфраструктуры въездного туризма, а также содействие в развития интермодального транспорта в Ленинградской области..
2. Ликвидация транспортной оторванности от Ленинградской области.
3. Создания высоко качественного транспортного моста между Европой и Россией а также Китаем ОАЭ И США через европейские города.
4. Поднятие экономического социального статуса региона. При реализации проекта применение новейших nano-технологий
  - энергосберегающих
  - экологических
  - медицинских
  - строительных
5. Обеспечение рабочими местами жителей города и Ленобласти и как результат повышение их благосостояния
6. Развитие туристического и гостиничного бизнеса

# Ситуация на авиарынке.

- В последние годы Россия стала самой динамично развивающейся авиационной державой в мире. Объем авиационных грузоперевозок вырос на 14,4%, а пассажироперевозок - на 18,6%, что в три раза превосходит среднемировые показатели. По оценке компании «Boeing» объем грузовых авиаперевозок в стране будет ежегодно расти на 6% и к 2026 году увеличится в три раза. При этом пока доля России в мировом авиационном грузообороте составляет всего 2%, что явно не соответствует имеющемуся потенциалу. Пассажирские перевозки возрастают значительно быстрее
- Рост авиаперевозок ежегодно значительно возрастает. Авиакомпания РФ в январе-апреле 2012 г. увеличили пассажироперевозки по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 18,7% - до 18 млн 315 тыс. 687 человек, говорится в оперативных данных Росавиации. Пассажирооборот вырос на 21,3% и составил 50 млрд. 511 млн. 948,72 тыс. пкм. Процент занятости кресел вырос на 2,1 процентных пункта и составил 74,9%, процент коммерческой загрузки увеличился на 1,2 процентных пункта - до 63,4%. Перевозка грузов и почты выросла на 7,5% и составила 306 тыс. 711,48 т, грузооборот вырос на 8,9% - до 1 млрд 588 млн 712,66 тыс. ткм. В апреле компании перевезли 4 млн 936 тыс. 874 человек, что на 14,7% больше, чем в апреле 2011 г., пассажирооборот увеличился на 20% и составил 13 млрд 310 млн 364,71 тыс. пкм.
- Рынок уже сейчас испытывает потребности в новых в аэропортах. Таких аэропортов в регионе было около шести. Пулково, Пушкин, Ржевка, Выборг, Лешово, Горелово. Региональная авиация полностью развалена и могла бы быть восстановлена на одном из этих аэропортов. Эти аэропорты можно быстро реанимировать этого хватит еще лет на 10. Однако я хочу предложить более перспективный проект. Для начала это будет региональный аэропорт и если он не будет мешать городу и его экологии то можно построить абсолютно новый аэропорт в географическом центре Петербурга. Совместив его с железнодорожным и морским вокзалом.
- Однако это планы на будущее а сегодня.
- Я предлагаю реанимировать аэропорт «Ржевка» сертифицировать его и начать выполнение региональных полетов. Что в принципе не сложно. ВПП и рулежные дорожки составляют единый монолитный бетон. И растащить его по плитам Как это сделали в аэропорту «Выборг» практически не возможно. Конечно потребуются новый аэровокзальный комплекс. Но в течении месяца можно построить быстровозводимый павильон. Что в принципе возможно.



## Транспортная инфраструктура. И информация о регионе.

### Транспортная инфраструктура. Ленобласти

Географическое положение Ленинградской области обусловило развитие транспортной инфраструктуры. Она находится в относительно хорошем по сравнению с другими областями России состоянии и обеспечивает спрос на услуги по перевозке грузов и пассажиров.

Международные транспортные коридоры" (система МТК). Ленинградская область играет далеко не последнюю роль в общероссийской системе МТК.

Особо Важную роль в регионе должен играть воздушный транспорт. Аэропорт Пулково - это пока единственный гражданский аэропорт. Но на границе с Ленинградской области, есть и другой это аэропорт «Ржевка» и мы намерены связать прямым сообщением с 29 городами Российской Федерации и СНГ. Возможно он должен стать мостом между севером и югом а также и городами Европы.

Расположение региона на побережье Балтийского моря определяет приоритетное положение морского транспорта. Незамерзающие порты в Котке и Хамене. Расположение портов в Особой экономической зоне предоставляет судовладельцам множество преимуществ в ж/д тарифах, портовых сборах и др.

Железнодорожный транспорт занимает ведущее место в объеме всех видов транспортных услуг, налажено регулярное пассажирское высоко скоростное железнодорожное сообщение.

Все это дает возможность Для создание Интермодальной системы транспорта. И позволит значительно увеличить транзитный поток. Что даст значительное пополнение бюджета городу и Ленинградской области.

### Транспортная инфраструктура. Соседнего финского города Лаппеенранты.

**Лаппеенранта расположена на границе с Россией Рядом с Выборгом.**

Фактически на границе Европейского Союза и России Через неё проходят соединяющую Финляндию и Россию Автомобильные Железнодорожные и водные пути. Международный аэропорт «Лаппеенранта» может принимать самолеты вплоть до B-757 и может служить запасным аэродромом .и местом техобслуживания самолетов.

В непосредственной близи от Лаппеенранты проживают 134000 жителей а в радиусе 200 км проживают уже **восемь миллионов человек.** Чья покупательная способность быстро растет.

Правительство страны и города Лаппеенранты. Содействуют развитию бизнеса . Создается свободно экономическая таможенная зона. Отсутствует коррупция и визовые проблемы.

Сайменский канал, удобный центр логистики Мустола и Lappeenranta Free Zona способствуют многогранной коммерческой деятельности и стимулирует развитие авиа потока в Аэропорту Lappeenranta .

# Анализ северного рынка перевозок

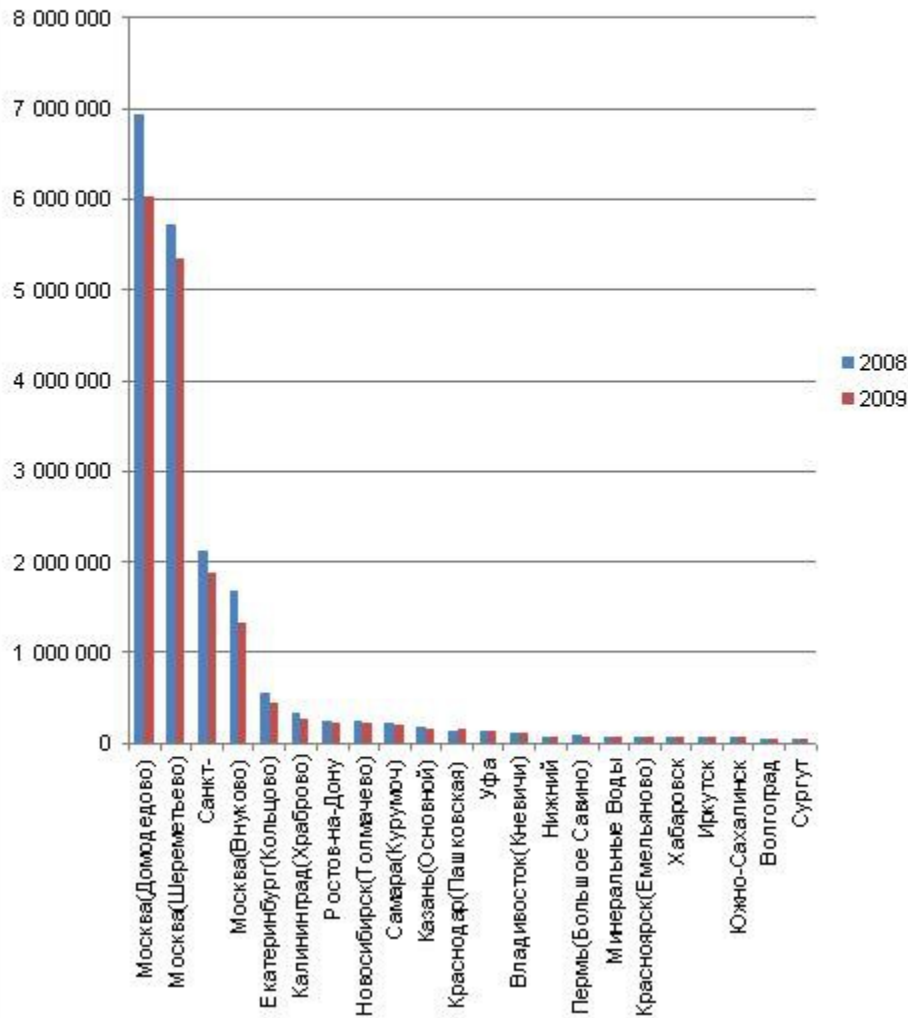
- Географическое положение Территория республики Коми простирается от [Северных Увалов](#) на юге до [Пай-Хоя](#) на северо-востоке (между 59°12' и 68°25' северной широты), от [Пинего-Мезенского междуречья](#) на западе до водораздела бассейнов рек [Печоры](#) и [Оби](#), проходящего по Уральскому хребту на востоке (между 45°25' и 66°10' восточной долготы).
- Данное географическое положение является одной из главных преимуществ республики для транспортного авиатранспортного сообщения. Поскольку над республикой Коми проходят воздушные трассы соединяющие Европу с Сибирью и Азией и Дальним востоком. Что способствует созданию в Республики Коми транзитного Хаба. Однако республика этого преимущества не использует.
- Многие аэропорты Севера Не способны принимать самолеты с низко расположенными двигателями. Мы планируем использовать самолеты с высоко расположенными двигателями и коротким взлетно-посадочными войствами.
- В республики сейчас работает лишь одно предприятие, основанное на базе одного из крупнейших авиатранспортных предприятий России, располагает высококвалифицированным летным и инженерно – техническим персоналом. В состав ГУП РК «Комиавиатранс» входят транспортно-авиационный комплекс, аэропорты, расположенные на территории Республики Коми, собственная авиационно-техническая база, сервисные подразделения.
  - Однако у них нет вообще самолетов. Летный парк состоит только из вертолетов.
  - Что не позволяет республике получать значительный доход от транзита. И замедляет процесс её развития Развитие транспортной системы во многом предопределяет экономическое развитие Республики
  - Россия, располагая огромным потенциалом, использует свои транзитные возможности не в полном объеме. Особенно это относится к Санкт-Петербургу Архангельской , Вологодской области и республики КОМИ.
  - Санкт-Петербург остается важнейшим транспортным узлом РФ на Европейском направлении. Однако Монополия Аэропорта «Пулково» Сдерживает развитие авиа перевозок Поэтому необходимо восстановить закрытый аэропорт «Ржевка»
  - После реконструкции Нового терминала "Пулково" как видно из Письма руководства города, планируется перевозить 17 млн. пассажиров в год к 2013 году.
  - Но если б не было монополии, то уже сегодня город мог иметь 63 млн. пассажиров в год
  - **17 МЛН. пассажиров в год к 2013 позор для такого великого города занимающего первое место по въездному туризму. Вот почему нужно восстановить второй аэропт Ржевка»**

# Прогноз объемов Перевозок.

- В советский период объем перевозок доходил до 11 млн. Пассажиров в год. При не удовлетворенном спросе. И практически отсутствия международных перевозок. Сегодня он едва достигает до 7 млн.
  - **Причем тогда аэропорт «Ржевка» перевозил 30% то есть 3.3млн пассажиров**  
После реконструкции Аэропорта «Пулково» предусматриваемся к 2015 увеличение пассажиропотока до 15 млн. пас. В год.  
Тесть едва вернется к Советскому периоду  
К По международным стандартам. Каждый город имеет пассажиропоток **в 6 раз больше** чем его населения. Следовательно Город должен уже сегодня иметь пассажиропоток в 30 млн. пас.  
А если считать весь Северо-западный регион **то 60 млн.** Как в Париже. Что вполне вероятно.  
Ну а чем наш город хуже.  
Может. Если с Экономикой Петербурга все в порядке.  
Может не в порядке с политикой.  
Монополия увы не в пользу региону.
- - Вот почему нужен в второй аэропорт.  
**Конкуренция двигатель торговли.**



Диаграмма сравнения пассажиропотока в основных аэропортах России на международных рейсах в январе-июле 2009 года в сравнении с январем-июлем 2008 года (по данным Транспортной клиринговой палаты)

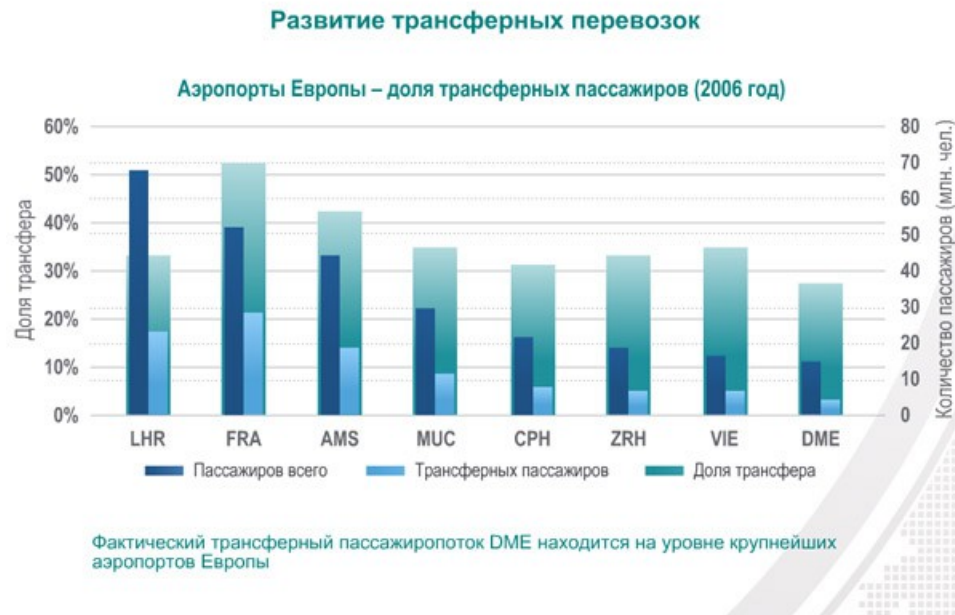


- Исследование подготовлено аналитической службой АТОР.
- По данным Транспортно клиринговой палату (ТКП)

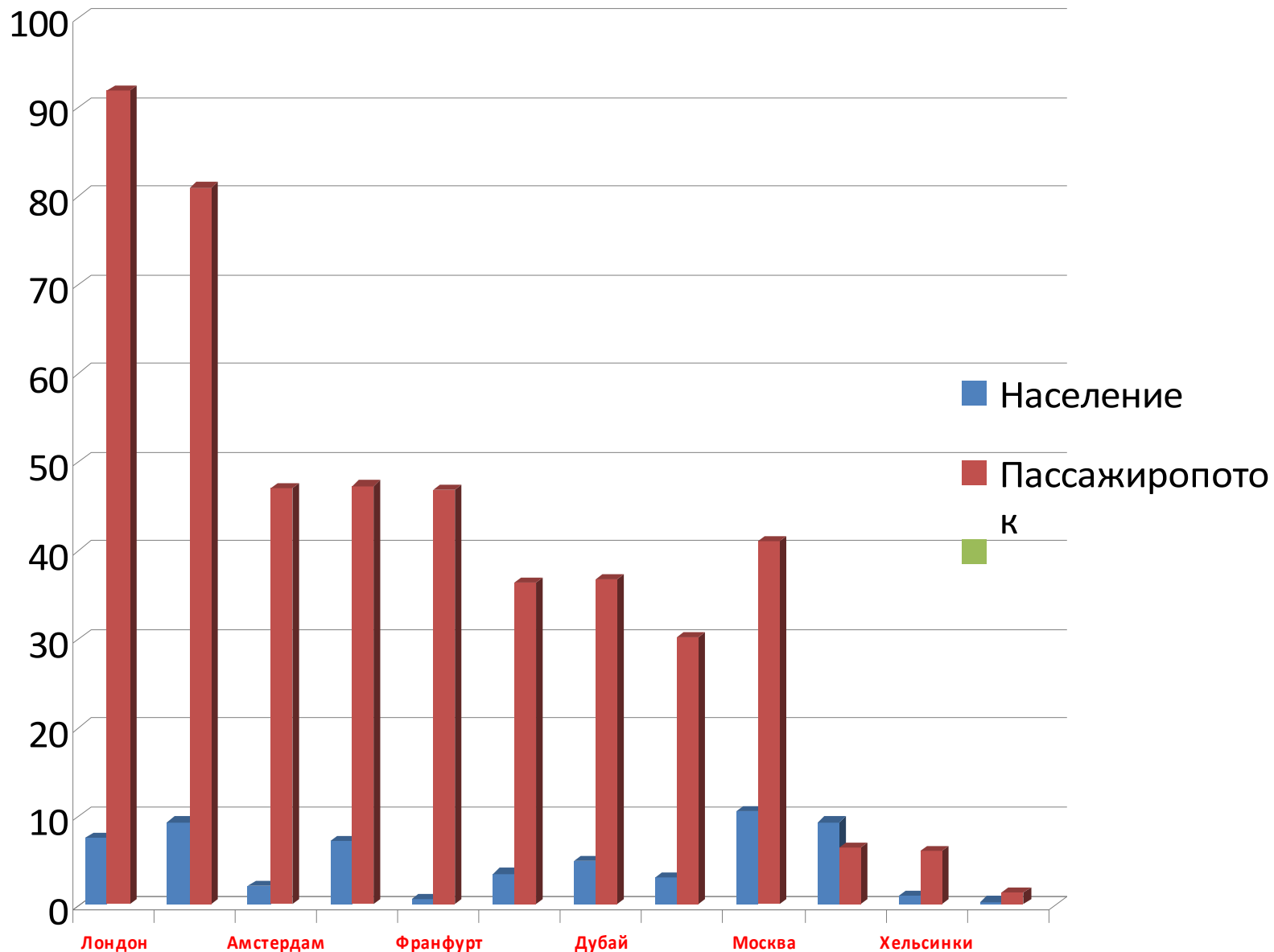


# Трансферт основа для создания хаба.

(На примере развитых европейских хабов)



# Отношение численности население РЕГИОНА к пассажиропотоку. Санкт Петербург между Москвой и Хельсинки. Чувствуете разницу?



# \* Какая Перспектива в развитии транзита перевозок через республику Коми и аэропорта «Лаппеанранта».

Даже если мы сможем получить только 1% европейского рынка объем перевозок составит 4 500 000 пассажиров в год

Развитие малой авиации самолеты ДА-42 и вертолеты Сикорского С-300 Позволят не только сократить затраты на лесопатруль облеты газопроводов они станут намного доступными для полетов в любой регион республики. Но главное малая авиация даст путевку в небо местной молодежи. Которая набрав опыта сможет уже начать полеты на много местных регулярных авиалиниях. Позволит сокращать значительно расходы.

Увеличение в благосостоянии людей и увеличений в объеме пассажирского движения, которые увеличиваются не смотря на кризис. Присутствие здорового соревнования с Аэрофлотом и другим авиалиниям производящими полеты через Москву в данном классе самолетов.

Подтвержденное присутствие туристского потока от Сибири до морских портов Швеции и Финляндии. Baltics

И также сотрудничество в течение 20 лет с Туристическими операторами Санкт-Петербурга и Москвы.

Отсутствие между большинством европейских городов прямого сообщения Через обслуживание особенно с маленькими городами Европы

Отсутствие в маленьких аэропортах таможни, а также желание многих отдохнуть на горных лыжных курорт Европы

. Это требует существенное время, которое будет пересечено от международных аэропортов, но это не требуется при полетах из аэропорта Лаппеанранта В который будут доставляться пассажиры следующие транзитом Как на автобусах В Петербурга так и на самолетах в Пулково

Возрождение Российской Федерации стабильности и устойчивого роста внутренних и международных транспортных потоков

- присутствие чрезвычайно большие возможности в использовании территории Российской Федерации как транспортный мост, для туристского потока из Лаппеанранта, включая транзит пассажиров круизных суды..

- благоприятная финансовая ситуация для закупки и арендной платы воздушных судов - И присутствия выгодных предложений. По поставке под благоприятной ценой это - больше чем 30 самолетов для региональных и межконтинентальных полетов.

- присутствие государственная программа и Предложения на финансировании закупок самолетов

Возникновение эффективных Интернет - технологий, технология Банка, позволяя усилить процесс рынка захвата потенциальные клиенты,

By 2010 over 60 airports will see A380 operations



- Как показано. Очевидно близко центр пересечения (кроссирования)
- всех линий. А Петербург и республика Коми находится на пересечении всех важных Путей. Это показывает перспективу развитие проекта транзита а также развитие кросс полярных маршрутов Из аэропорта Пулково.

## \* Опыт Калининградского Аэропорта «Храброво» под управлением Авиакомпания «КД авиа»

Я хотел бы здесь обратить внимание и на успехи. " KD АВИА " мы не будем считать их банкротство. умышленным Просто они попробовали оторвать кусок от Московского пирога и пустили транзит пассажиров не через Москву а через Калининград. Что очень понравилось пассажирам. но кому то данный проект был не нужен.. Тут нужно разобраться..

Результаты индустриальной деятельности международного аэропорта Калининград (Храброво) в течение 12 месяцев 2008 перевезено Количество пассажиров, обслуживаемых аэропортом ФГУП "Калининградавиа" на 2008г., в связи с открытием транспортной единицы, увеличилось по сравнению с 2008 на 71,2 % и сделало 1924543.полетов

Объем пассажирского движения аэропорта Калининград (Храброво) в 2008 перевез 1283822 человек, который на 50,1 % превышает подобный параметр прошлого года. Наиболее динамический рост объема пассажирского движения отмечен на правильных полетах по направлениях к Москве, Санкт-Петербургу, Омск.

Объем пассажирского движения на международных авиалиниях в 2008 перевез 640721 человека, что на 138,4 % есть больше чем параметр 2007.

Самые популярные перевозки были сделаны между Astana, Киевом, Тель-Авивом, и аэропортами Германии. Увеличение объема грузов, обработанных аэропортом и почтой в 2008 показала 24,58 %

Количества самолето-вылетов , Калининград (Храброво) сделал 13418 рейсов аэропорта, это 41,65 %, выше чем параметр 2007.

Это говорит о том. что Выбранная модель развития деятельности была эффективна в соответствии с критериями маркетинга и правильная. Но его воплощение в течение жизни пошло с существенными перегибами . Радиус действия основной авиалинии был недостаточен также. Они использовали один тип самолета и все взяты в лизинг.

В долге добавок, в текущих макроэкономических условиях когда, цены за керосин росли возник кризис ликвидности и принесли не значительные убытки А монополия, " KD avia ", не дала, получить существенные доходы аэропорту к комплексу порта от иностранных и иных авиалиний.

Поэтому ничего не остается делать, как начать все с начала, и учтя ошибки сделать все ка можно лучше., это является необходимым. на перспективу.

Я надеюсь. Что Мы сможем на равных конкурировать с Москвой в интересах Санкт-Петербурга и Ленинградской области.



# Крах монополии. Основные причины банкротства и успехи

## «КД АВИА»

1. Монополизация рынка не способствующая развитию аэродромного комплекса.
2. Происки конкурентов. Желających захватить рынок. Имеющих покровителей на самом верху.
3. Просчеты в лизинговой политике ВС, отсутствие собственных самолетов и как следствие отсутствия капитализации.
4. Не гибкая финансовая политика.
5. Заинтересованность в банкротстве КД авиа. Для того чтоб развалить монополию и выйти на их рынок

Как видно ниже. Аэровокзальный комплекс не достроен. Планировалось сдать весь комплекс К 2009 году.

Самолеты находятся в так называемом операционном лизинге. Это значит, что право собственности компании не переходит. К тому же взяты не дешево через посредников. То есть, перевозят самолеты пассажиров, или стоят на приколе, за них надо тупо платить. Два самолета из 19-ти здесь даже не появились. Они взяты в лизинг, отправлены в Бразилию на ремонт и оттуда не вернулись. Как видно стоят 12. Не ясно летают ли пять или стоят в другом месте. И все это убытки. Которых «Кд Авиа» Уже не переживет.



# АЭРОПОРТ «РЖЕВКА»

- Аэропорт «Ржевка» в свое время перевозил 30% всех пассажиров региона а это более 3,3 млн. пассажиров в год. сейчас он развален, продан за 14 млн. рублей, фирма которая его купила и обещавшая продолжать там авиационную деятельность даже не соизволила подать документы на сертификацию данного аэропорта и аэропорт превратился в свалку автомобилей.
- На нижнем снимке это хорошо видно.
- Высчитаете это правильным?



# 1. Анализ причин кризисного состояния авиапредприятия

## 2. Предложение по программе развития деятельности Аэропорта "Ржевка"

- 1.1. Сворачивание пассажирских перевозок и сокращение потребностей в работах ПАНХ.
- 1.2. Нарушение организационной структуры управления.
- 1.3. Просчеты кадровой политики.
- 1.4. Недооценка возможностей аэропортового комплекса
  
- 2.1. Реконструкция и сертификация аэропорта для приема самолетов типа Ан-28.и
- 2.2. Развертывание пассажирских перевозок, создание системы управления качеством обслуживания пассажиров и авиации общего назначения.
- Предложение Государственному органу.

## **1.1. Сворачивание пассажирских перевозок и сокращение потребностей в работах ПАНХ.**

- С 1982 года волевым решением была свернута программа регулярных пассажирских рейсов через аэропорт "Ржевка". В итоге доход от эксплуатации аэропорта снизился в 30 раз. В начале 90-х годов в связи с реконструкцией одной из ВПП аэропорта "Пулково" часть рейсов была восстановлена, но инерционность пассажиропотоков и отсутствие оперативно принятых мер не позволили быстро восстановить пассажиропоток. Однако, даже и в этот период аэропорт выполнял отправку более 1,5 млн. пассажиров в год и занимал 3 место в ЛенУГА. В 1995 году по мнению экспертов потери доходов составили до 60 млн. руб. в день.



## 1.2. Нарушение организационной структуры управления.

- Нарушен главный принцип Управляемости. Именно по этому принципу работало бывшее министерство ГА. Его основными функциями были контроль, постановка целей, планирование, анализ, управляющее воздействие. Часть этих функций МГА делегировало региональным управлениям ГА. Авиапредприятие "Ржевка" выполняло лишь функции производства. После распада МГА авиапредприятие "Ржевка" осталось без управления и не имея опыта управления оказалось в состоянии развала. Как и многие другие авиапредприятия

# 1.3. Просчеты кадровой политики.

- Отсутствие собственного эффективного аппарата управления повлияло на кадровую политику. Вместо того, чтобы создать аппарат управления, увеличить объем и улучшить качество услуг, авиапредприятие начало сокращать свои кадры. Вместо опытного Командира ЛОАО Черных В.И коллектив избрал В. Тюкина. Как председателя трудового коллектива. Интересы коллектива не соответствовали доходам и мощностью предприятия. Тюкин, как пилот, взял штурвал на себя, при отсутствии мощности и свалился в штопор.

# 1.4. Недооценка возможностей аэропортового комплекса.

- В 1995 году произведен анализ соответствия авиапредприятия "Ржевка" НГЭА, подготовки доказательной документации на получение международного сертификата. Второй этап этого проекта не был реализован.
- ОАО «ЭРЛЕН» в 1996 подготовило бизнес план и договорилось с финским партнером на получения инвестиций в реконструкцию аэропорта и согласовано с правительством (письмо от 30.08 96 № 1509-8-13)
- ОАО «ЭРЛЕН» в 1996 провела с «Ленаэропроектом» исследования и пришла к выводу о возможности в аэропорту «Ржевка» использовать самолеты типа ДС-9 на 130 пассажирских мест. (Письмо Ленаэропроекта от 15.08.96 №530.) Однако руководство аэропорта «Ржевка» не смогла или не захотела исправить, те не значительные недостатки, которые были указаны «Ленаэропроектом» это не дало ОАО «ЭРЛЕН» использовать самолеты ДС-9 которые мы договорились взять в лизинг..
- Мы также намеривались использовать самолеты SAAB-340 и ATR-42 Однако руководство не принял меры к восстановлению аэровокзального комплекса, это обстоятельство не позволило продлить свидетельство эксплуатанта ОАО «ЭРЛЕН» поскольку к приему регулярных перевозок аэропорт не был готов. А у «Пулково» как писала газета «Коммерсантъ» обострился «Синдром территории.

## 2. Предложение по программе развития деятельности Аэропорта «Ржевка»

- **2.2.Развертывание пассажирских перевозок, создание системы управления качеством обслуживания пассажиров и авиации общего назначения.**
- Важнейшим фактором повышения прибыльности аэропорта является создание благоприятных условий для пассажиров. При этом надо иметь ввиду, что самый лучший аэропорт тот, в котором пассажир не задерживается, что вполне выполнимо в аэропорту "Ржевка" При создании системы качества в первую очередь будут учитываться интересы пассажира, чему в решающей мере будет способствовать сосредоточение управляющих функций в едином центре управления. Одним из решений для создания вышеназванных условий является совмещение Ладожского вокзала с аэропортом по имеющейся Ж.Д ветке а в дальнейшем сооружения скоростной монорельсовой дороги между аэропортом и ладожским вокзалом. Там всего 8 км. Причем время прохождения маршрута всего 5 минут . Что сравнительно с временем автобуса. перевозящего пассажира от аэровокзала до самолета.
- Необходимо также организовать в аэропорту систему качества, т.к. в аэропорту не используется система качества. А она не обходима.
- **2.1. Реконструкция аэропорта для приема самолетов типа Ан-28. и Avro RJ A впоследствии Сухой- Супер джет и Ан-148.**
- - Перспективно было бы использовать эти самолеты имеющие мало шума и короткие взлетно-посадочные характеристики.
- **Характерно. Что. Взлетная полоса состоит из монолитного бетона и её не возможно растащить как растащили по плитам аэропорт «Выборг» Для таких самолетов она пригодна и сегодня.**
- В 1992 году "ЛЕНАЭРОПРОЕКТ" на госбюджетные средства сделал анализ соответствия аэропорта "Ржевка" нормам годности с выдачей рекомендаций по доведению его до соответствия классу "В". В оценке соответствия использовались самолеты ИЛ-76 и ЯК-42. В 1996 году по заказу ОАО "Российская авиакомпания "Эрлен"" было дано заключение о возможности использования самолета DC-9-32 взлетной массой 49,44 тонны.

**На основании выше изложенного в целях развития аэропорта осмелюсь. Предложить Государственному органу. Продавшему этот аэропорт собственнику с условиями продолжение аэропортовой деятельности. Изъять неиспользуемое и используемое не по назначению имущество бывшего ФГУАП «Ржевка» В связи с неисполнением условий продажи и передать его в хозяйственное ведение или в доверительное управление. ОАО «Российская авиакомпания «Эрлен». а также в соответствии со Статьями ГК 287 и 286. изъять, участок земли в связи с ненадлежащим его использованием,»**

У Аэропорта «Пулково» обострился «Синдром территории. Эксклюзив на

## авиацию держит «Пулково» держит «Пулково»

Петербург может заслужить еще одно почетное звание — столица монополий. И хотя это монополия регионального масштаба, их влияние в деле торможения экономического развития региона довольно заметно. Например, в отличие от Москвы, в Петербурге функционирует только один аэропорт, причем в единой связке с авиакомпанией. Все попытки разделить эти предприятия и создать акционерные общества успехом не увенчались.

В итоге, если в Москве строится новый международный терминал «Шереметьево-3», то в Петербурге об этом можно только мечтать. А терминал «Пулково-2» давно требует хотя бы реконструкции, при том что тарифы этого аэропорта довольно высокие даже для западных авиакомпаний. И дело не только в том, что в Москве банально больше денег. Государственное авиапредприятие «Пулково» в силу своего положения на рынке не бо-

рется за каждого нового пассажира, считая, что деваться им все равно некуда. Однако, оказывается, что частенько туристы предпочитают лететь из Москвы, так как это дешевле, чем из «Пулково». Это одна из причин низкой загрузки аэропорта. Кроме того, «Пулково» могло бы претендовать на международный транзит. Сегодня транзит идет через аэропорт в Хельсинки. В том числе и потому, что транзитные центры определяются авиа-

альянсами. В какой альянс возьмут «Пулково», учитывая негибкую политику этого авиапредприятия, ответить сложно. Показательно, что в момент подготовки этого материала руководство ГУАП «Пулково» отказалось отвечать на вопросы «Делового Петербурга». Действительно, а зачем? Все равно все авиапути лежат через «Пулково». Но надолго ли?

ПОДГОТОВИЛИ ДЕНИС ПИКУНОВ,  
РОМАН ОВЧИННИКОВ

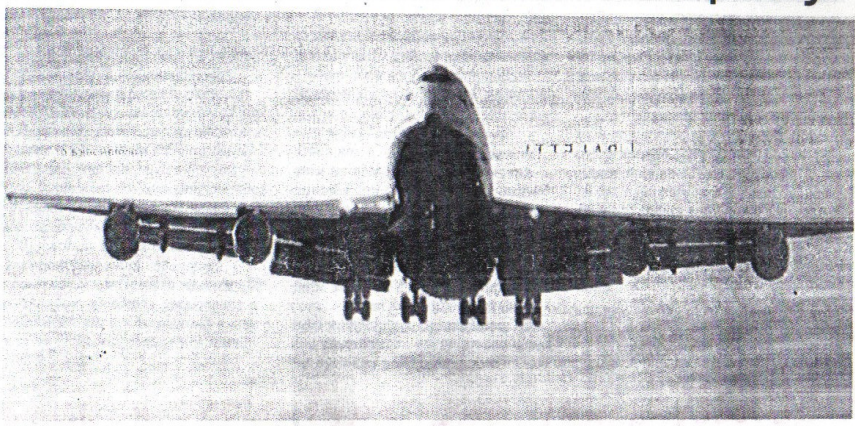
## Этот эксклюзив дорого обходится городу



**Александр Котенко**, и.о. представителя ОАО «Авиационная компания «ТРАНСАЭРО» в Петербурге.

«Как таковой конкуренции среди аэропортов сейчас нет. Сервис, который может предложить, например, Амстердамский аэропорт: гости-ница даже для живот-

ных, сотня магазинов, — не может предложить «Пулково». С другой стороны, Хельсинки берет тарифами. Возможно, в «Пулково» неправильно поставлена коммерческая работа. Возможно, потому что «Пулково» — монополист. От этого зависит и работа с другими авиакомпаниями: хозяин в своем огороде — он и есть хозяин. Надо подойти к работе по-другому или выбрать другое направление рынка. В Москве больше компаний, больше людей, следовательно, другие тарифы».



- Монополия Не способствует увеличению объема перевозок

# Обоснование необходимости строительства второго аэропорта в Санкт-Петербурге.

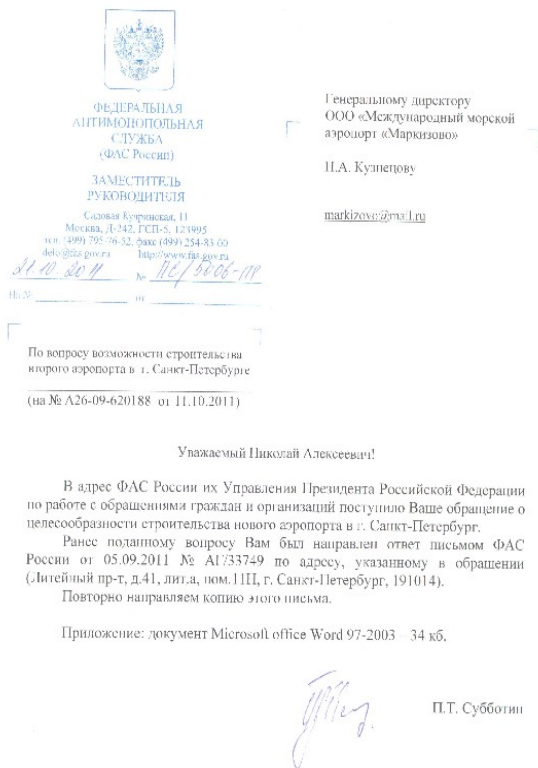
- **Нужен ли еще один аэропорт Санкт-Петербургу?**
- Минтранс и Правительство Санкт-Петербурга официальными письмами утверждают, что не нужен. Я с этим не согласен.
- Сложившаяся без учета мирового опыта практика раздельного ведения городом и областью вопроса гражданской авиации себя не оправдывает. Область сегодня почему то вообще не заинтересована в развитии авиаперевозок?. Как известно, пользование аэропортами и аэродромами не связано с административным делением. В конечном итоге максимальная пропускная возможность аэропорта, как "Пулково" так и других аэродромов, будет определяться не набором его сооружений, а близостью городской застройки и зон отдыха населения (воздействием шумов от самолетов, которое нужно ограничить).
- **Европейские самолеты, SAAB-340 , ATR -42 и M-28 многие другие этого класса, имея малую вместимость и меньшую скорость полета, в значительной степени снижают пропускную возможность аэропорта «Пулково» и могли бы использоваться в аэропорту «Ржевка».после его реконструкции и сертификации.**
- **Хочу пояснить свою теорию :**
- **Несколько лет назад Правительство Матвиенко все-таки заинтересовалось. Как сделать туристскую столицу России Санкт-Петербург более привлекательной?**
- Оказывается, на такой вопрос может дать ответ только консалтинговая группа из США, а именно «Бостон консалтинг групп». Всего за 600 тыс. долларов США власть, заказав маркетинговое исследование, через год узнала прописные истины (не много ни мало как 17 истин)
- **Чтобы иностранцы валом валили в Петербург, надо построить новые гостиницы, создать новый бренд города, улучшить транспортные проблемы, купить новые туристские автобусы, построить рестораны, пустить водное такси, а также такси к аэропорту, построить еще один аэропорт и т.д. Все это я говорю давно и причем бесплатно, да это может сказать и любой студент из туристского вуза. Кстати в любой курсовой или дипломной тематической работе по развитию туризма в Санкт-Петербурге это и написано**



# К стати. В Усть-Луге хотят построить грузовой аэропорт стоимостью 700 млн евро .

- По публикации газет [Деловой Петербург](#) от 13 апреля 2012 года
- К 2018 году в Ленобласти может появиться новый аэропорт для перевозки грузов из морского порта Усть-Луга на Дальний Восток и в Сибирь. ООО "Мультимодальный комплекс "Усть-Луга" (ММК) планирует летом 2012 года начать проектно-изыскательские работы. Закончить строительство компания планирует через 5 лет.
- "На сегодняшний день достигнута договоренность о сотрудничестве и прорабатывается схема его реализации", - подтвердили в "Усть-Луге", добавив при этом, что грузы, прибывающие в Усть-Лугу и в дальнейшем отгружаемые на железную дорогу, отправляются преимущественно в центральную часть России и в Сибирь, а недавно начались тестовые отгрузки автомобилей в Казахстан.
- 
- В ММК "Усть-Луга" рассчитывают, что часть грузов, которые в настоящее время попадают в порт по железной дороге или на судах, будет переправляться по воздуху. Препятствием в реализации задуманного может стать соглашение между правительством Петербурга и Ленобласти о партнерстве в сфере авиационной деятельности до 2040 года.
- 
- Председатель комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Ленобласти Николай Янченко пояснил, что региональные власти договорились не создавать новых аэропортов. Эта протекционистская мера направлена на защиту аэропорта Пулково, которым, по соглашению с администрацией Петербурга, до 2039 года будет управлять компания "Воздушные ворота Северной столицы" (консорциум ВТБ, германского Fraport и греческой инвесткомпания Corielouzos).
- 
- Однако чиновник не исключает, что соглашение между Петербургом и областью может быть пересмотрено в части грузовых авиаперевозок. Янченко отметил, что слышал о проекте ММК, но пока компания не представила в органы власти никакой предпроектной документации и не заключала с правительством области соглашений о сотрудничестве.
- 
- "Мы пока не просчитывали, насколько области выгодно иметь аэропорт в Кингисеппском районе. Может быть, грузовые авиаперевозки логично было бы организовать в Выборгском", - сомневается глава транспортного комитета.
- 
- Эксперты, опрошенные "ДП", скептически относятся к новому проекту - хотя бы потому, что в Пулково есть самостоятельный грузовой терминал - ЗАО "Грузовой Терминал Пулково". Источник в этой компании анонимно заявил, что аэропорт построить можно, но он, скорее всего, не будет загружен, поскольку потребностей в больших объемах грузовых авиаперевозок на Северо-Западе нет.
- 
- По мнению главы исследовательского агентства Infranews Алексея Бездородова, грузовые авиаперевозки не только на Северо-Западе, а в целом по России плохо развиты, спрос на них низкий - прежде всего из-за высокой стоимости перелетов.

# Небо на двоих не делится? Оно делится на Троицх.

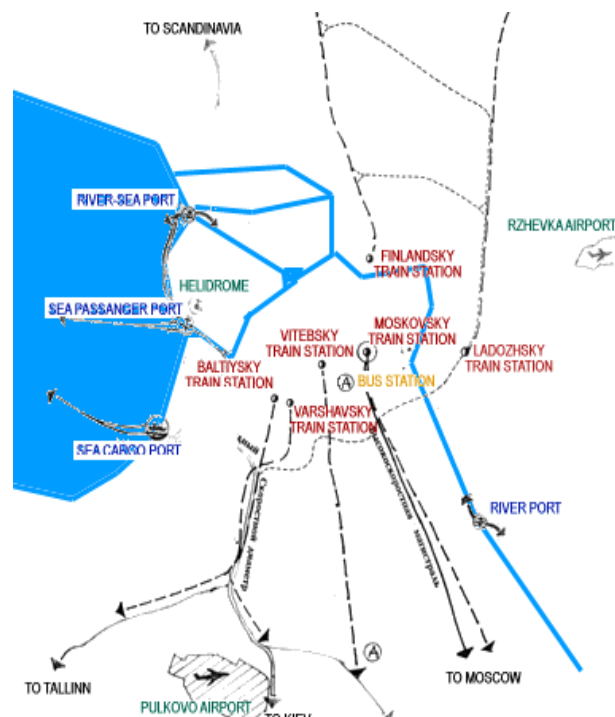


- Однако все эти планы Как они считают, рискуют «зависнуть в воздухе», если заказчику не удастся решить вопросы «политического» характера. Речь идет о договоренности между Петербургом и Ленобластью, согласно которой власти регионов договорились до 2040 года не строить новых аэропортов. «Соглашение о партнерстве между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью в сфере развития авиационной деятельности» было подписано в 2009-м, спустя год аэропорт Пулково передали в управление компании «Воздушные ворота Северной столицы», которая занялась развитием воздушной гавани
- Пока они думали решать это вопрос. Я его решил. С помощью ФАС и Администрации Президента.



# Место расположение аэропорта

- На карте видно Общий вид региона и транспортных артерий Города
- Находящейся на территории Санкт-Петербурга аэропорт «Ржевка» находится в Леноблпсти в 500м От Сактанк-Петербурга в 11 км от его центра

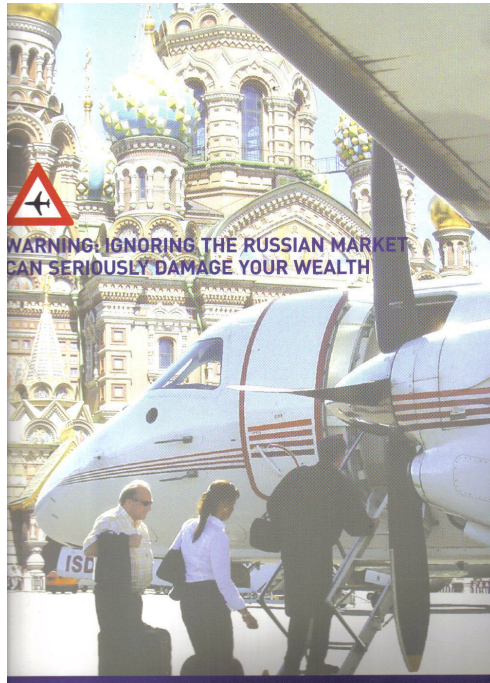


Выше на графике схематично представлена транспортная картина Санкт Петербурга глазами иностранцев.

Представке - Морской фасад. Западный скоростной диаметр и возможно новый аэропорт «Маркизово» и закрытый аэропорт «Ржевка» И вы увидите насколько они занимают выгодное положение Удобное для пассажиров и как все прекрасно вписывается. И Вы поймете почему Пулково боится конкуренции.

**В 200 км от Санкт Петербурга В Евро союзе находится  
В Международный аэропорт "LAPPEENRANTA«**

**Это всего в часе езды На скоростном поезде «ALEGRO» либо 2 часа по хорошей дороге на автобусе. Примечательно, что объем авиаперевозок в Финляндии после пуска поезда увеличился в двое.**



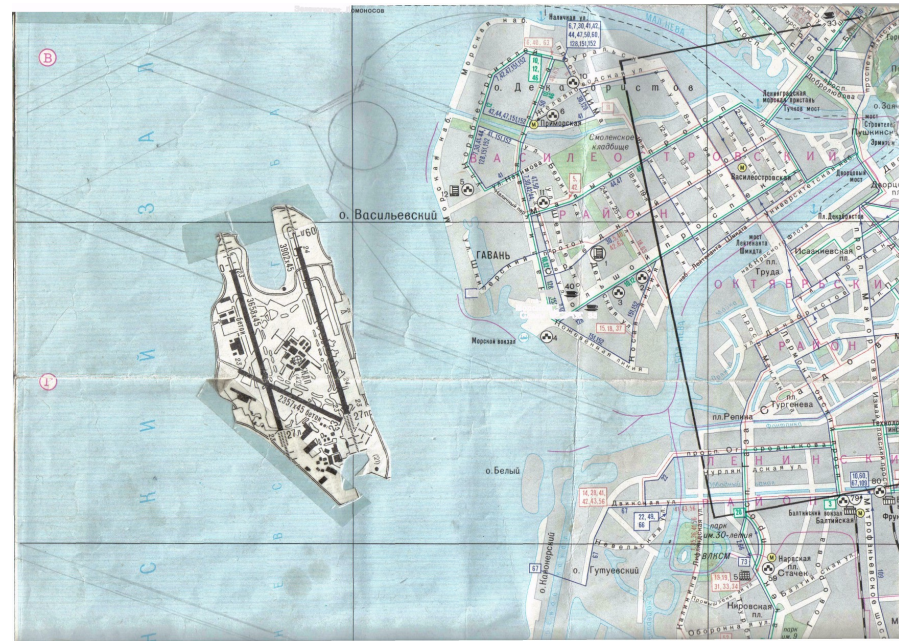
**Аэропорт можно использовать как запасной для Санкт-Петербурга и  
базы для лизинга и техобслуживания самолетов и как основу  
конкурентоспособности в Западной Европе.**

Есть альтернатива аэропорту «РЖЕВКА» Мы хотим построить аэропорт рядом с Васильевским островом

Все это хорошо похоже на теле рекламу. .

- Шутите? Тут самая дорогая земля!  
Убирайтесь!
- Земля дорогая-  
Вода дешевая.
- Основание ФЗ-246

Однако при внимательном рассмотрении ,идея не кажется мне абсурдной.



# Создание региональных авиалиний.


В августе 1991 году Анатолий Собчак мечтал о развитии туризма и авиации, его заместитель нынешний Президент России подписывая при мне свидетельство обещал поддержку. С тех пор прошло. А монополия только окрепла. Да тогда это были только слова. Ох как нужна мне его поддержка сегодня приреальной власти.

Иначе придется создавать на базе аэропорта Lappeenranta Финскую компанию 'Lennair OY' которая Поможет нам развиваться в близи россии А даст возможность. Покупать самолеты эксплуатировать их в Европе, и сдавать их в лизинг авиакомпании «ЭРЛЕН»

Создание новой авиалинии является особенным. Мы истратили много сил, имеем опыт создания и потратили много средств, что бы начать полеты, поэтому хочу я предложить накопленный за 20 лет опыт "AIRLEN» То-есть ,Открытого Акционерного Общества Российская авиакомпания «ЭРЛЕН» " "


Открытое Общество " Российская авиакомпания "зарегистрировано в Петербурге 2 августа, 1991 (рег. AOL - 274). В форме Совместного Российско-финского предприятия, решением палаты регистрации Мэрии Санкт-Петербурга, для N-48351 с 02 августа 1996г. 10 декабря 2001 решение № 261427 дополнений регистрации и Открытая акционерная компания " российская авиалиния «ЭРЛЕН" принесена в едином государственном Регистре юридических лиц Для в ноябре, № 102781026903515, 2002. ИМНС Санкт-Петербурга

Компания зарегистрирована в ИКАО, имел (код - "LNA"). Теперь Компания остановила полеты от отсутствия постоянного места базирования и не имеет никаких финансовых обязательств, в связи с монополией и политикой местных властей С-Петербурга. Которые не смогут нам помешать сделать Аэропорт Лаппеенранту вторым аэропортом С-Петербурга.

  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

Выдано в том, что "2 августа 1991 г.  
Комитетом по внешним связям при Мэре Ленинграда зарегистрировано и  
внесено в государственный реестр  
Совместное предприятие в форме акционерного  
общества открытого типа  
"Российская авиакомпания "ЭРЛЕН"

Регистровый № AOL-274

Председатель Комитета по внешним связям  
при Мэре Ленинграда  В.В. Путин





3700 вертолетов , S-300С™ считаются одними лучших поршневых мире вертолетов.

Новый Вертолет S-434 хорошо продумана кабина, выдающиеся свойства полета и низкой стоимости владения. К этому мы добавили , модернизированные трансмиссия и увеличенным запасом топлива.Результатом этих улучшений увеличивается полезная нагрузка, наведите производительности, крейсерскую скорость и низкую вибрацию.

Эти воздушные суда будут иметь важную роль для начальной подготовки и тренировки летного состава авиакомпании. И работах по тендерам ПАНХ.



**Самолет DA42 NG расходует Всего 40 литров в час дальность 2600 км.**

# Самолет для местных авиалиний

- M28 Модель 05 является Аналог Ан-28.. самолет короткого взлета и посадки,
- может также взлетать и совершать посадки на грунтовых подземных аэродромах.
- Это двухмоторный самолет, с двойным вертикальным хвостовым оперением, фиксированный трех опорное шасси с управляемым передним колесом.
- аналог Ан-28 M28 имеет европейский сертификат типа EASA , (FAA) США и индонезийский A56CE Российский сертификат.
- Его можно использовать в Европе. Было бы не плохо использовать его в Финляндии на базе финского предприятия, летать в Москву Петрозаводск и Питер. Я думаю надо продолжить, эту работу
- . Очень перспективно, что они имеют связь с фирмой Сикорского что дало им возможность получить сертификат США. А нам дает возможность сотрудничество и с Сикорским.
- Было бы хорошо если б Поляки согласились участвовать в качестве учредителей В нашем финском предприятии. в Лаппеенранте. Там мы создаем. Базу по обслуживанию этих самолетов и по внедрении их в Россию.
- <http://www.pzlmielec.pl/oferta/produkty/>



Самолеты Avro RJ-75 очень надежные имеют хорошую техническую поддержку, почти бесшумные, их удобно использовать рядом с городскими кварталами, они допущены к полетам аэропорт «Лондон –Сити»

#### Поддержка клиентов

- Техническая поддержка в отношении запасных частей
- Поддержка в области эксплуатации
- Поддержка поставщиков
- Планирование технического обслуживания
- Поддержка в области постоянной летной годности
- Технические запросы
  - Ремонтно-конструкторское бюро
  - Техническая поддержка летательного аппарата на аэродроме
- Модификации и эксплуатационные бюллетени
- Руководства по техническому обслуживанию и справочники операторов
- Иллюстрированные каталоги деталей
- Публикация и графический дизайн
- CD-ROM и он-лайн публикации (через ISDN, Интранет и Интернет)





Самолет Avro RJ-75 сочетает комфорт пассажиров с высокими летными качествами .

- Четыре двигателя дают самолету возможность эффективно выполнять сложные маневры в горах.
- Садится на минимальные площадки и даже не подготовленные площадки что дает ему значительное преимущества и позволять летать туда куда не могут летать другие.





Вы видите что дальность полета позволяют эксплуатировать самолет как на основных региональных маршрутах, так и на второстепенных маршрутах. Более дальние регулярные маршруты до 3000 км. Что делает его не заменимым для Российской глубинки.



# Летно технические данные.

- **Потребная длина ВПП на посадке**
- **Полезная нагрузка 9067 кг (19987 фунтов)**
- **Эквивалент 93 пассажира по 97,5 кг**
- **Высота Уровень моря 2000 футов**
- **Нормальный заход на посадку**
- **Сухая взлётно-посадочная полоса 1137 м 1187 м**
- 3730 футов 3894 фута
- **Мокрая взлётно-посадочная полоса 1308 м 1365 м**
- 4291 фут 4477 футов
- **Заход на посадку по крутой траектории (высота условного препятствия в створе ВПП 35 футов)**
- **Сухая взлётно-посадочная полоса 1060 м 1109 м**
- 3478 футов 3638 футов
- **Мокрая взлётно-посадочная полоса 1230 м 1287 м**
- 4035 футов 4222 фута
- Условия JAR, сектор на 400 морских миль, расстояние до запасного 150 морских миль.

# Avro RJ сочетает комфорт пассажиров магистральных линий с высокими характеристиками

- обеспечивая низкий уровень шума и эффективную
- эксплуатацию на маршрутах до 1700 морских миль (3150 км).
- Этот самолет является преемником ВАе146, совершившего первый полет в
- 1981 г. и введенного в эксплуатацию в 1983 г. К 1992 г. был изготовлен 221
- ВАе146, и началось производство Avro RJ. Самолет выпускался до 2001 г.,
- было произведено 170 единиц этой модели.
- Варианты компоновки салона RJ85 могут включать от 85 до 100 мест по
- четыре, пять или шесть кресел в ряду. Возможны компоновки с сочетанием
- классов и салоны изменяемой конфигурации. Большой объем и простота
- доступа в грузовые отсеки позволяют перевозить дополнительно почту и грузы.
- Эти возможности принесения дохода в сочетании с высоким уровнем
- характеристик позволяют эксплуатировать самолет как на основных, так и на
- второстепенных маршрутах. Более дальние регулярные маршруты до 3000 км
- могут обслуживаться Avro RJ с полной загрузкой салона смешанной компоновки.
- Кроме того, превосходные взлетно-посадочные характеристики обеспечивают комфортабельные реактивные полеты в аэропорты в городской черте, горной
- местности или с другими ограничениями.
- В данной брошюре представлены типичные данные для парка воздушных
- судов Avro RJ85, доступных в настоящее время для продажи и находящихся в
- эксплуатации в крупной европейской авиакомпании с момента поставки ей
- новых самолетов.

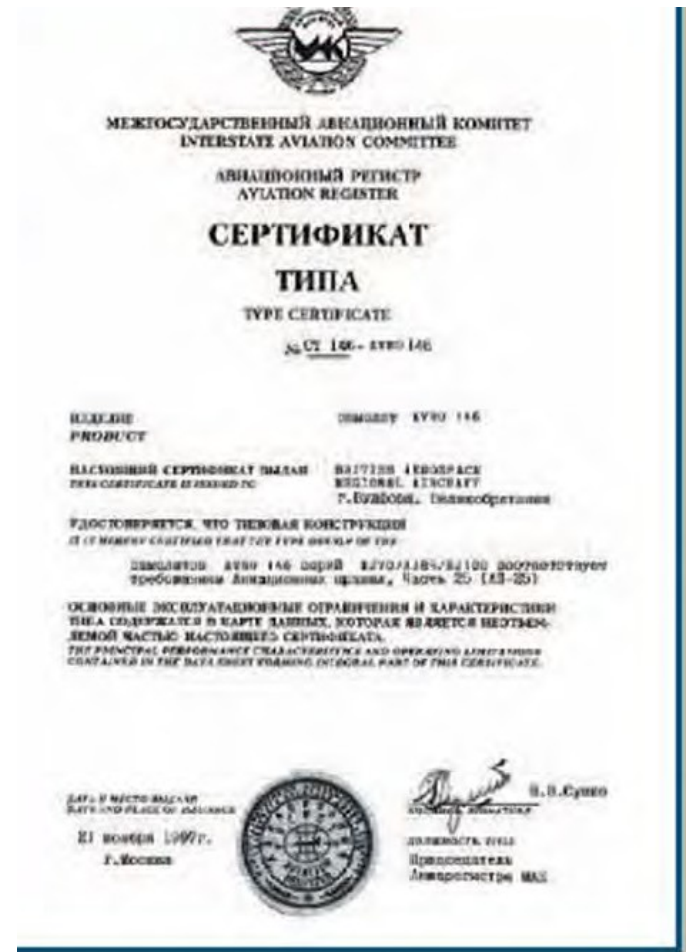
# Самолеты Avro RJ-75 идеально подходят к базированию и полетам в аэропорту «Ржевка»

- Avro RJ85 соответствует требованиям, предъявляемым к
- любому региональному самолету по вместимости и стандартам
- обслуживания.
- Имея выбор компоновок туристического класса с шестью креслами, и бизнес-класса с пятью креслами и первого класса с четырьмя креслами в ряду, можно успешно заменить.
- весь диапазон существующих самолетов от 50-местных
- турбовинтовых до 130-местных магистральных реактивных лайнеров.
- Превосходный интерьер салона «Spaceliner» с большими полками над сиденьями и двумя большими
- багажными отсеками под полом салона может вместить ручную кладь, зарегистрированный багаж и дополнительный коммерческий груз.
- Имея выходы для пассажиров и двери для обслуживания, кухню и туалеты в обоих концах салона, семейство самолетов Avro RJ
- соответствует стандартам «больших реактивных воздушных судов» при уровне стоимости регионального рынка.



# Самолет Avro RJ Сертифицирован для полетов в России. И мог бы использоваться в аэропорту «РЖЕВКА»

- Длина взлетно-посадочной полосы (ВПП) аэропорта «Ржевка» 1850 метров. Изначально в аэропорту было 1400 метров.
- **Потребная длина ВПП на посадке**
- **Полезная нагрузка** 9067 кг
- **Эквивалент** 93 пассажира по 97,5 кг
- **Высота** Уровень моря
- **Нормальный заход на посадку**
- **Сухая взлётно-посадочная полоса** 1137 м  
1187 м
- **Мокрая взлётно-посадочная полоса** 1308 м  
1365 м
- **Заход на посадку по крутой траектории)**
- **Сухая взлётно-посадочная полоса** 1060 м  
1109 м
- **Мокрая взлётно-посадочная полоса** 1230 м  
1287 м
- Условия JAR, сектор на 400 морских миль, расстояние до запасного 150 морских миль.
- Данные характеристики позволяют использовать даже первоначальную ВПП Аэропорта «Ржевка» .1400 м .



The image shows a Russian aviation certificate for an Avro RJ146 aircraft. At the top is the emblem of the Interstate Aviation Committee. The text is in Russian and English. The certificate is issued by the Interstate Aviation Committee (ИКАО) and the Russian Aviation Register (РАИ). It certifies the type of the aircraft (Avro RJ146) and its compliance with the requirements of the International Civil Aviation Organization (ИКАО) and the Russian Federation (РФ). The certificate is issued to the manufacturer, Avro Aircraft Ltd., and is valid for the aircraft type Avro RJ146. The certificate number is 1997, issued in Moscow. The certificate is signed by the Director of the Interstate Aviation Committee, V. V. Surov.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ**  
**ТИПА**  
TYPE CERTIFICATE

№ СТ. 146 - АVRO 146

НАЗНАЧЕНИЕ  
PRODUCT: АVRO RJ146

НАСЛЕДУЮЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН  
THE SUBSEQUENT CERTIFICATE IS ISSUED TO: ВЛИТИЕ И КОМПАНИИ  
BY ORDER OF: Г. ПУШКОМ, ИллюкоФрэнсис

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТЕКОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ  
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

СЕРТИФИКАТ АVRO 146 СООТВЕТСТВУЕТ  
ТРЕБОВАНИЯМ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ, Часть 25 (A3-25)

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ТИПА СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМ-  
ЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.  
THE MAIN OPERATIONAL LIMITATIONS AND CHARACTERISTICS  
CONTAINED IN THE DATA SHEET FORMING INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
DATE AND PLACE OF ISSUANCE: 21 ноября 1997г.  
г. Москва

ПОДПИСЬ  
SIGNATURE: В.В. Суров

ПОДПИСАТЕЛЬ  
DIRECTOR: ИллюкоФрэнсис





# Государственная программа.

- Данный проект вписывается в государственную программу по развитию авиатранспортного комплекса и может значительно увеличить как основной, так и транзитный поток туристов и деловых людей в/через Санкт-Петербург. Что принесет в бюджет города сотни миллионов долларов. По мере создания и реализации программы может стать шагом к созданию более крупной транспортной интермодальной системы в Северо-Западном регионе, который является основным транспортным регионом РФ.
- На федеральном уровне функционирование аэропорта будет способствовать:
- расширению международного транспортного коридора «Север-Юг»; «Запад-Восток»
- повышению эффективности системы товародвижения и, тем самым, снижению транспортных издержек в себестоимости продукции;
- привлечению иностранных туристов и транзитных пассажиров. Если считать, что каждый турист оставляет в сутки 200 долларов, то город будет получать 760 миллионов долларов в день уже на первом этапе, только от данного проекта..
- созданию условий для увеличения мобильности населения.
- Помимо вышеперечисленных долгосрочных экономических эффектов к положительному воздействию от проекта можно отнести. Развитие Российского самолетостроения на которую государство рассчитывает и вкладывает необходимые инвестиции и дает преференции. Государство налоговые отчисления, которые будут осуществляться эксплуатантом аэропорта. он будет уплачивать налоги в бюджеты различных уровней согласно ставкам и условиям, определенных нормами действующего законодательства Российской Федерации.

# Человеческий капитал



• **Одно время решающим фактором производства была земля, затем капитал, сегодня решающий фактор - сам человек и его знания.**

- *В Авиакомпании «КД Авиа» работало 2700 человек . Большинство это летно- технический состав. Которые сейчас остался без работы. На подготовку их затрачены большие деньги. И сейчас они разбрелись остались без работы. Также были сокращения и В Пулково» Или перешли в другие авиакомпании Я встретил в Сочи Командира Б-747 который пилотировал городское маршрутное такси. Свободные пилоты сейчас есть, но требуется время и деньги на из подготовку переучивание и думаю не будет . Но без российских пассажиров , как без сводного доступа в «Пулково» авиакомпании Хаб не получится.*
- *Поэтому есть предложение делать базовой авиакомпанией . «AIRLEN» И оказать ей Всяческую поддержку. Вместе с финансовой поддержкой.*



# Экономика

Развитие  
Аэропорта  
«Ржевка» имеет  
ключевые  
значения для  
развития  
экономики  
Ленинградской  
области.

- Экономика России связана с добычей и первичной переработкой горючих полезных ископаемых (нефть, газ, уголь) и древесины.
- Таким образом она практически сидит на сырьевой игле. и зависит от цены сырья.
- НО есть область которая на оборот дает прибыль от падения цен на нефть. Эта область АВИАЦИЯ и Туризм. Она очень важна Ленинградской области для её развития.

# Рекомендации.

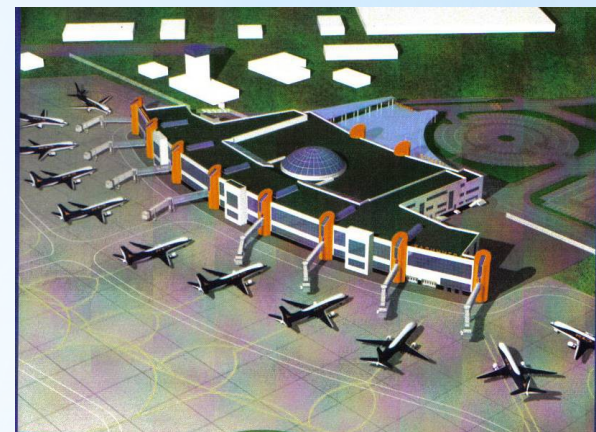
Исходя из выше изложенного. Целесообразно;

1. На основании выше изложенного. Предложить правительству Ленинградской области изыскать возможность реанимации аэропорта «РЖЕВКА» Сертификации его и восстановление полетов на нем.
2. Как можно раньше развернуть полеты Базовой авиакомпании «ЭРЛЕН» в а аэропортах Петразоводск. Тамбов. Лаппеенранта с последующим перебазирование в Аэропорт «Ржевка». Начав с авиации общего назначения.
3. Разработать и завершить сертификацию авиакомпании ЭРЛЕН с базированием в вышеназванных аэропортах
4. Принять предложение созданной «LENAIR» о частичном базировании и технического обслуживание её к аэропорту «Лаппеенранта » с получением ей статуса резидента СЭЗ.
5. Принять участие в Январе 2013 , г. На выставке «МАТКА - 2013" А также других форумах.
6. Принять участие в Германском авиашоу ILA 2012, которое будет проходить с 11 по 19 сентября 2012, Где можно было бы решить все Выше обозначенные вопросы По развитию Авиакомпании в Аэропорту «Ржевка»

## Исполнитель.

Генеральный директор ОАО  
«Российская авиакомпания ЭРЛЕН  
"AIRLEN"

\* Кузнецов Николай  
Телефон 8-9516871315  
Факс 812-7733735  
airlen@mail.ru  
Skype <nikuznetsov>  
Только на русском языке.



Исполнителем подготовкой используются материал .Перспективы события " KD авја " Заключение на финансовом и экономическом форуме) " KD авја " готовый В Гос НИИГА. И другие официальные материалы, полученные на авиационных шоу в ЛЕ Бурже и в Жуковском.. А также материалы от производителей самолетов властей Финляндии.